

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy, specyfikacje techniczne, kosztorys inwestorski) **budowy stanowiska do prowadzenia akcji ratowniczej podczas katastrofy kolejowej** na poligonie Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie przy ul. Sabinowskiej 62/64

w zakresie projektowania należy przewidzieć m.in.

- podwójny tor kolejowy o długości ok. 100m,

Projektowany podwójny tor kolejowy o długości do 100 m, powinien wymiarami warunkami technicznymi odpowiadać wymaganiom stawianym typowym liniom normalnotorowym (1435 mm). Tory kolejowe powinny być wykonane w poziomie istniejącego przejazdu kolejowego (południowa strona stanowiska) oraz w maksymalnej możliwej odległości od niego. Szyny powinny być zamontowane na podkładach żelbetowych. Powierzchnia pomiędzy nimi wypełniona podsypką używaną do budowy torów kolejowych.

Tor kolejowy sąsiadujący na długości z istniejącą drogą (zgodnie z rysunkiem - od planowanego przejazdu kolejowego w kierunku północnym) na długości ok. 20 m oddzielony jest betonowymi barierami drogowymi o wysokości ok. 80 cm.

- atrapę trakcji kolejowej,

Projektowana trakcja kolejowa powinna wymiarami technicznymi odpowiadać wymaganiom stawianym sieciom trakcyjnym w Polsce. Sieć trakcyjna 3 kV DC powinna być wykonana jako sieć jezdna (napowietrzna) łańcuchowa pojedyncza z jednym przewodem jezdny i jedną linią nośną. Sieć powinna spoczywać na 4 słupach trakcyjnych. Rozmieszczenie słupów zgodnie z załączoną wizualizacją. Minimalna wysokość zawieszenia przewodów jezdnych wynosi 490 mm ponad główkę szyny. Na jednym ze skrajnych słupów wykonana atrapa zasilania z podstawy trakcyjnej podłączona do przewodu jezdny.

Przy przejeździe kolejowym należy przewidzieć znaki o wysokości zawieszenia przewodu jezdny.

- przejazd kolejowy z drogą dojazdową,

Projektowany przejazd kolejowo-drogowy z drogą dojazdową (wykonaną np. z płyt betonowych) powinien wymiarami odpowiadać drodze dwukierunkowej. Przejazd na drodze ma być oznaczony znakami drogowymi. Odcinek drogi o długości ok. 100 metrów łączyć ma układy komunikacyjne tak jak wskazano na rysunku 1 oraz 2.

- rampę peronową,

Projektowana rampa kolejowa ma być wybudowana wzdłuż stojącego fragmentu EZT tak aby wyrównać poziom nawierzchni do poziomu podłogi wagonu. Rampa ma mieć długość stojącego pojazdu szynowego typu ETZ oraz szerokość ok. 4 m. Początek i koniec rampy zakończone schodami. Na rampie peronowej ustawione ławeczki oraz barierki zabezpieczające przed upadkiem

- utwardzony plac pod przewrócony skład kolejowy,

Przewiduje się wykonanie utwardzonej nawierzchni placu pod przewrócony skład kolejowy. Wymiary placu około 35m x 7m.

- utwardzony plac pod przewoźne kontenery ze sprzętem do ratownictwa technicznego.

Przewiduje się wykonanie utwardzonej nawierzchni placu pod przewoźne kontenery ze sprzętem do ratownictwa technicznego. Wymiary placu około 8m x 7m.

Stanowisko należy zaprojektować tak aby możliwe było ustawienie wagonu kolejowego oraz cysterny kolejowej.

WYMAGANIA OGÓLNE

Oferent przed rozpoczęciem prac projektowych powinien dokonać wizji lokalnej terenu poligonu.

Nadmienia się, że Inwestor posiada AKTUALNĄ mapę do celów projektowych.

Obecnie w trakcie procedury wydania warunków zabudowy.

- Projekt budowlany i wykonawczy stanowiska należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przepisami szczegółowymi oraz Polskimi Normami.
- Pełno branżowe projekty budowlane i wykonawcze powinny być opracowane w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę poprzez złożenie wniosku przez Inwestora do UM Częstochowy
- Projekt powinien zostać wykonany zgodnie z sugestiami **rysunku nr 1, 2** stanowiącego szkic z założeniami projektowymi.

1. Projekty i materiały przetargowe:

Projektant zobowiązany jest do przygotowania dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i kosztorysów inwestorskich w sposób zapewniający Inwestorowi bezproblemowe przeprowadzenie procedury przetargowej dotyczących wykonania zaprojektowanych robót.

2. Zakres i koszty nadzoru autorskiego

Projektant wykonujący dokumentację zobowiązany jest do nadzoru autorskiego nad realizacją zadania przez cały okres jego trwania.

Koszt nadzoru autorskiego należy wliczyć w cenę kontraktu wykonania dokumentacji projektowej nie podlega on odrębnej zapłacie.

Projektant w ramach nadzoru autorskiego zobowiązany jest do rozwiązywania ewentualnie zaistniałych problemów na bieżąco oraz stawienia się na terenie wykonywanych robót w ciągu 48 godzin.

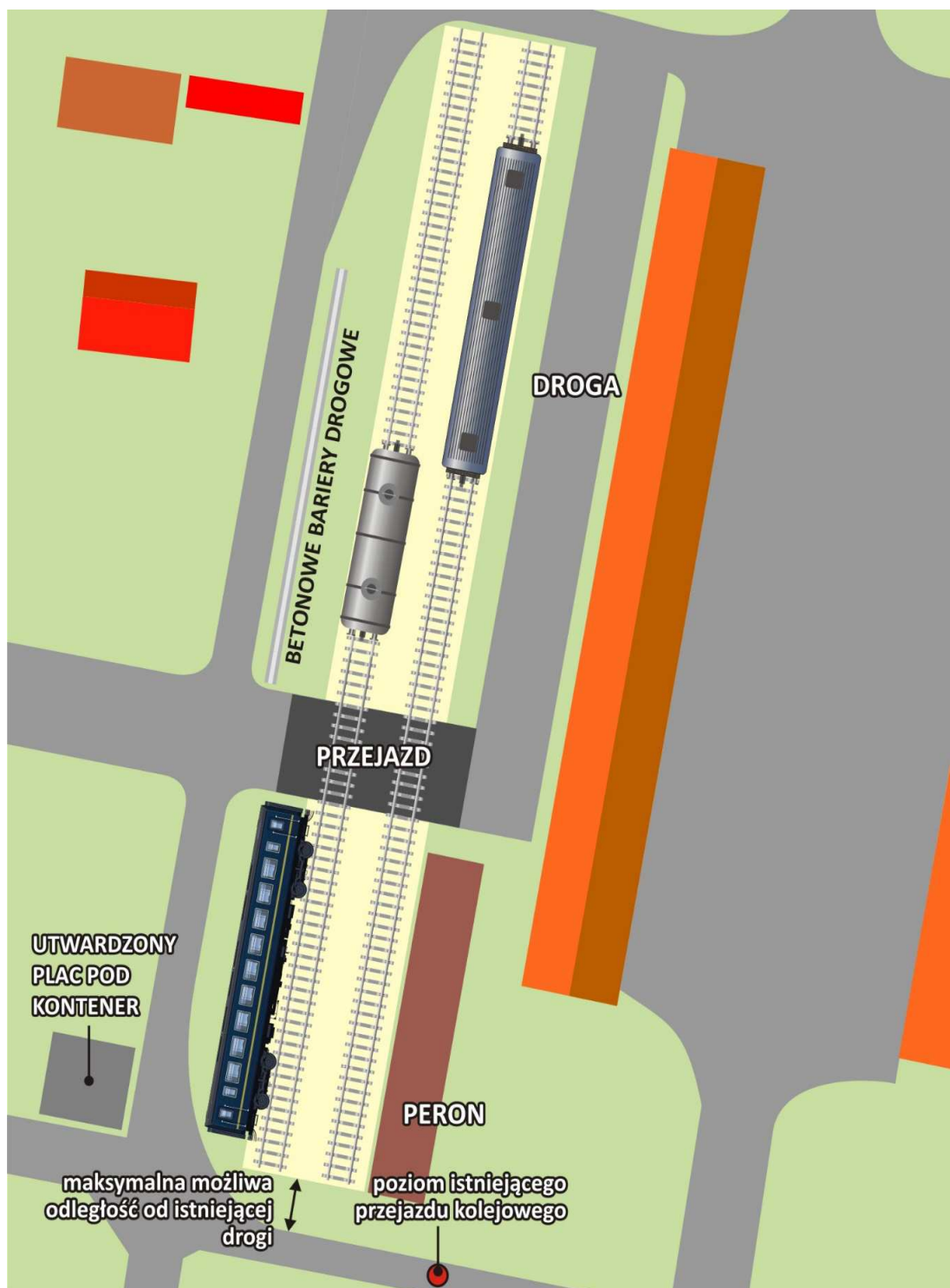
Dokumentacja winna zawierać:

1. W 5 egzemplarzach:

- projekty budowlane
- projekty wykonawcze
- specyfikacje techniczne
- przedmiary i szczegółowe kosztorysy inwestorskie otwieralne (edytowalne) w programie NORMA PRO

2. Kompletna dokumentacja w formie cyfrowej w formacie .word, .pdf, .dwg (płyta CD)

Rysunek 1 Szkic z założeniami projektowymi



Rysunek 2 Szkic z założeniami projektowymi

