

**DO WYKONAWCÓW
ZAINTERESOWANYCH
UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU**

dotyczy: *wyjaśnień i modyfikacji treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr WT.2370.9.2019, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn. „Dostawa do Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie średniego Samochodu Ratownictwa Technicznego z Hydraulicznym Dźwigiem Samochodowym (HDS).”*

Niniejszym zawiadamiam, że w dniu 6 maja 2019 roku wpłynął wniosek o udzielenie wyjaśnień i dokonania zmian w zakresie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej SIWZ), w postępowaniu nr WT.2370.9.2019, pn. „*Dostawa do Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie średniego Samochodu Ratownictwa Technicznego z Hydraulicznym Dźwigiem Samochodowym (HDS)*”. Działając na podstawie art. 38 ust 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), poniżej podaję treść wniosku wraz z udzielonymi na niego odpowiedziami:

Lp.	Treść pytania	Odpowiedzi oraz dokonane modyfikacje
1.	Dotyczy pkt. 1.5 załącznika nr 1 do SIWZ Czy Zamawiająca dopuszcza fabryczny czerwony kolor żurawia RAL 3020?	Zamawiająca dopuszcza zaoferowanie żurawia w kolorze RAL 3020. W związku z czym modyfikuje się zapis siwz w zakresie Załącznika nr 1 do siwz „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” (pkt. 1.5) w następujący sposób: Jest: „Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Konkretny numer operacyjny zostanie podany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Kabina i zabudowa winny być w kolorze czerwonym (RAL 3000), błotniki i zderzaki w kolorze białym (RAL 9000 lub podobnym), podwozie (rama) w kolorze czarnym (RAL 9005 lub zbliżonym), żuraw winien być w kolorze czerwonym (RAL 3000) i w kolorze czarnym (RAL 9005 lub zbliżonym)” Zmienia się na: „Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Konkretny numer operacyjny zostanie podany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Kabina i zabudowa winny być w kolorze czerwonym (RAL 3000), błotniki i zderzaki w kolorze białym (RAL 9000 lub podobnym), podwozie (rama) w kolorze czarnym (RAL 9005 lub zbliżonym), żuraw winien być w kolorze czerwonym (RAL 3000 lub RAL 3020) i w kolorze czarnym (RAL 9005 lub zbliżonym)”
2.	Dotyczy pkt. 3.7 załącznika nr 1 do SIWZ Czy Zamawiająca wymaga aby przy podstawie żurawia po jego obu stronach znajdowały się pulpity awaryjne z jednakową sekwencją dźwigni jak na pulpicie przenośnym (dwa pulpity zamiast jednego)?	Stosownie do zapisów Załącznika nr 1 „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” pkt. 3.7 Zamawiająca wymaga aby pulpit do sterowania awaryjnego znajdował się przynajmniej po jednej stronie urządzenia, co nie wyklucza możliwości zaoferowania pojazdu wyposażonego w dwa pulpity do sterowania awaryjnego żurawiem po jego obu stronach.
3.	Dotyczy §5 projektu umowy Zamawiający w §5 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,3% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części	Zamawiająca nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w zakresie kar umownych za opóźnienie w terminie realizacji w sposób wskazany przez Wykonawcę. Poziom kar umownych zaproponowany przez Wykonawcę w złożonym wniosku na poziomie 0,05% może nie zabezpieczyć w wystarczający sposób terminowej realizacji przedmiotowego

<p>dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nim ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy który nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035% jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05%. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego</p>	<p>zamówienia publicznego zgodnie z potrzebami Zamawiającej. Kary umowne w takiej wysokości jaką nadała im Zamawiająca w postanowieniach umownych, będą miały funkcję dyscyplinującą Wykonawcę w terminowym dostarczeniu pojazdu.</p>
--	---

Powyższe informacje są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania i Wykonawca składający ofertę winien powyższe wyjaśnienia uwzględnić podczas sporządzania oferty (pod rygorem odrzucenia oferty, jako oferty niezgodnej z treścią SIWZ)

W wyniku dokonanej modyfikacji Zamawiająca w miejscu upublicznienia siwz oraz modyfikacji dot. specyfikacji (strona internetowa Zamawiającej www.cspsp.pl zakładka zamówienia publiczne) zamieszcza poprawiony Załącznik nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia”. Miejsca dokonania zmian w Załączniku nr 1 zostały wyróżnione **kolorem niebieskim**. Wykonawca przygotowując ofertę winien wykorzystać Załącznik nr 1 uwzględniający powyższe modyfikacje

W związku z powyższymi wyjaśnieniami i modyfikacjami zapisów siwz, termin składania oraz otwarcia ofert **nie ulega zmianie**.

KOMENDANT

Centralnej Szkoły
 Państwowej Straży Pożarnej
 w Częstochowie

z up.

/-/

st. bryg. mgr inż. Paweł Borówka
 Zastępca Komendanta

Otrzymują:

- wykonawcy zainteresowani przedmiotowym postępowaniem;
- strona internetowa www.cspsp.pl;
- a/a.